

# Radweg R1 in Höchst 2018



- R1 durch Höchst i. Odw. von Etzen-Gesäß nach Dusenbach



- Trotz dieser Beschilderung begegnen immer wieder Mopeds und Pkw



- Ortseingang Mümling-Grumbach: der Wegweiser steht auf der falschen Seite

# Radweg R1 in Höchst 2018



- Das Ortsschild sollte bereits am Sportplatz stehen



- Am Bahnübergang muss man die Wegweiser suchen – der R1 ist nicht hervorgehoben



- Die Wegweisung ist zwar korrekt – aber trotzdem verwirrend

# Radweg R1 in Höchst 2018



- Das Schild steht erst hinter der Kreuzung



- Am Ortsende dürfen auf dem R4 wieder Mopeds fahren



- Der R1 biegt rechts über die Brücke ab – nur Ortskundige wissen das vorher

# Radweg R1 in Höchst 2018



- Der Richtungspfeil nach links steht erst hinter der Brücke



- Den Weg zur Kläranlage dürfen wieder Mopeds befahren. Ein Radwegweiser fehlt.



- An der Brücke über die Mülling steht der Richtungspfeil wieder mal links.

# Radweg R1 in Höchst 2018



- Der Richtungspfeil steht auch an der nächsten Brücke links



- Ein guter Vorwegweiser vor der Trennung R1/R4



- An der Mümlingbrücke beim Schulzentrum steht der Wegweiser richtig = rechts vor der Einmündung.

# Radweg R1 in Höchst 2018



- Der R1 biegt vor dem zweiten Haus links ab. Der Richtungspfeil hängt am Laternenpfosten zu weit rechts von der Fahrbahn. Frau muss suchen!



- Die Freigabe gegen die Einbahnrichtung ist nur auf dem neuen linken Schild klar erkennbar. Auf der Fahrbahn nicht.

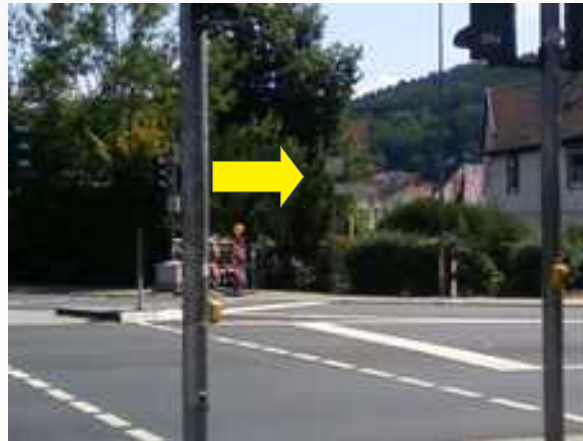


- An der Mümlingbrücke kreuzt der R1 die B426. Erkennbar ist das vorher nicht.

# Radweg R1 in Höchst 2018



- Auch an der Ampel ist die Führung des R1 nicht erkennbar. Auf der gegenüberliegenden Straßenseite ist ein Schild.



- Der R1 verläuft rechts von der Baustellensicherung zur dahinterliegenden Häuserreihe.



- Der Weg ist erst sichtbar, wenn man die Fahrbahn bereits überquert hat. Für Ortsunkundige ist das nicht übersehbar.

# Radweg R1 in Höchst 2018



- In der Dusenbacher Straße fehlen die Richtungspfeile an Einmündungen.



- Eine Einmündung rechts – eine links!  
Wie geht's weiter?



- Das Schild im Baum auf der linken Seite hinter Kreuzung verrät es!



# Radweg R1 in Höchst 2018



- Die nächste weiträumige Einmündung lässt Radfahrer wieder im unklaren.



- Die nächste Einmündung – trotz Aufpflasterung dasselbe Bild.



- Die Dusenbacher Straße wird zur Kreisstraße. Der R1 geht geradeaus. Wo ist der Hinweis?

# Radweg R1 in Höchst 2018



- Hinter der Kreuzung – verdeckt durch den Wegweiser für die Kfz!.



- Die nächste Einmündung – ohne Richtungspfeil.



- Auf der Kreisstraße nach Dusenbach gibt es keine Radmarkierung.

# Radweg R1 in Höchst 2018



- Ab dem Ortsschild gilt Tempo 30, da wäre eine Radmarkierung doppelt sinnvoll.



- Die nächste Einmündung von links – ohne Richtungspfeil.



- Der R1 folgt der Hauptstraße nach links – ohne Richtungspfeil.

# Radweg R1 in Höchst 2018



- Der R1 biegt nach links ab – ohne vorherigen Richtungspfeil..



- Der Richtungspfeil steht rechts direkt neben dem Straßennamensschild an der Ecke der Einfriedigung.



- Beim letzten Haus ein Wegweiser für den R1.

# Radweg R1 in Höchst 2018



- Der R1 verläuft geradeaus – ohne vorherigen Richtungspfeil..



- Steigungsstrecke zur Gemarkungsgrenze:  
Der R1 biegt links ab.



- Der Wegweiser für den R1 steht rechts am Baum – zu weit weg!

# Radweg R1 in Höchst 2018



- Inhaltlich alles korrekt – nur der Standort ist suboptimal.