

Umbau der Aschaffenburger Straße in Höchst i. Odw. 21.02.2021

Wir zitieren:

Büro Gänsle: Verkehrszählung 2019

Richtung Kreisverkehrsplatz	5.300 Kfz in 24h
Richtung Sandbach	5.133 Kfz in 24h
Summe	10.433 Kfz in 24h

Erbacher Straße 12.141 Kfz in 24h

Abnahme der Verkehrsmenge 2011 - 2019 vormittag 4%, nachmittag 12%

Büro Gänsle: Verkehrsprognose

„Es wird davon ausgegangen, dass die Verkehrsentwicklung ... zukünftig rückläufig entwickelt, oder auf dem heutigen Niveau stagniert.“

Für die Prognose werden die Verkehrsmengen 2019 unverändert beibehalten. Es wird keine Reduktion zugrundegelegt.

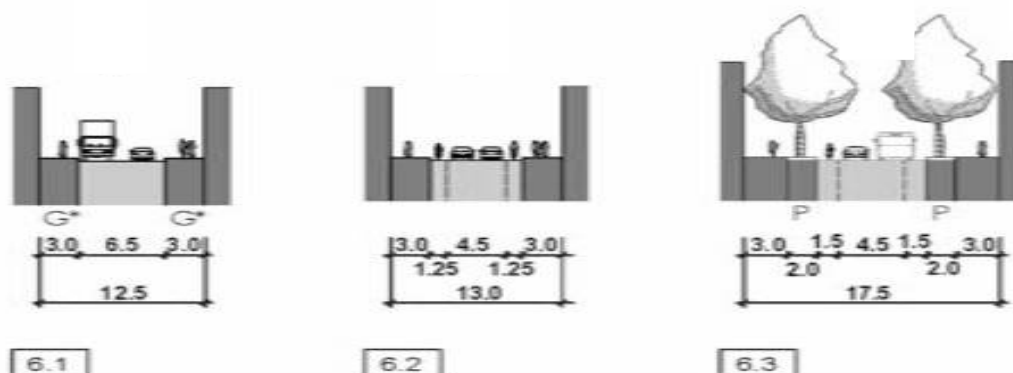
Stunde der größten Verkehrsmenge 2019 328+332 **660 Fz/h**

geoportal.hessen.de:

Straßenraumbreite (engste Stelle am Zebrastreifen)	12,5m
bei Haus 32	14,7m
bei Haus 31a	17,9m

Richtlinien für die Anlage von Straßen (RASt2006):

Bild 30: Fahrbahnquerschnitte für Ortseinfahrtsstraßen mit Linienbusverkehr je nach Straßenraumbreite



Danach ist die Fahrbahn zwischen 6,50m (ohne Radstreifen) und 7,50 m breit zu wählen. Die größte Fahrbahnbreite ist bei einem Straßenraum von 17,5m Breite vorgesehen.

Die Planungsaufgabe eines Ingenieurs führt also zwangsläufig zu mehreren Varianten. Die Auswahlempfehlung der RAST2006 ist 14 Jahre alt.

Aus der Beschlussvorlage vom 11.02.2021 lassen sich keine Fahrbahnbreiten herauslesen. Auffällig ist aber die durchgehend breite Fahrbahn (2x3,5m ohne Radstreifen?), die einen deutlich überdimensionierten Querschnitt vermuten lässt.

Die Position von Hessen-mobil vom 17.12.2020 zeigt, dass der vorliegende Entwurf mit den Richtlinienempfehlungen nicht vereinbar ist.

Es besteht also erheblicher Informations- und Diskussionsbedarf im Parlament und in der Bevölkerung.